

**DODATEK DO UKŁADU CHŁODZENIA
COOLING SYSTEM TREATMENT**

Smar do pomp wodnych ma podwójne działanie. Smaruje pompę wodną zapewniając jej długotrwałą ochronę i bezawaryjne działanie bez denerwujących pisków, jak również zabezpiecza układ chłodzenia przed korozją.

PRZEZNACZENIE / UZASADNIENIE UŻYCIA

Pompy wodne samochodów osobowych i ciężarówek są na ogół napędzane poprzez pasek z wiatraka, i pompują wodę o temperaturze 93°C – godzina po godzinie, dzień po dniu, aż w końcu pojawiają się piski. Są one objawem złego smarowania, i jeśli się temu nie zaradzi, pompa wodna przestanie spełniać swoją funkcję. Rozwiązaniem jest dodanie do płynu chłodzącego zawartości pojemnika RAD LUBE . Szybko się on miesza, przenika w zagrożone miejsca i w ciągu kilku minut rozwiązuje problem.

DLACZEGO WAŻNE JEST ZAPOBIEGANIE KOROZJI W UKŁADZIE CHŁODZENIA?

Cząsteczki rdzy stanowią 90% zanieczyszczeń chłodnicy. Pozostałe 10% to głównie osady wapienne, wygotowane z wody. Jeśli dopuści się do osadzenia tej rdzy i kamienia kotłowego, blokują one rdzeń chłodnicy, zmniejszając skuteczność chłodzenia, co prowadzi do przegrzania silnika, powodującego:

- Rozcieńczenie oleju silnikowego, zmniejszające skuteczność smarowania i powodujące zwiększone zużywanie się silnika.
- Tworzenie się miejscowych gorących miejsc, które mogą prowadzić do pęknięcia bloku.
- Złe ogrzewanie.
- Samozapłon po wyłączeniu silnika.

Dlatego należy stosować Smar do pomp wodnych z dwóch powodów: do smarowania i przedłużenia trwałości pompy wodnej oraz w celu zapobieżenia szkodliwej dla silnika korozji w układzie chłodzenia.

DZIAŁANIE / SPOSÓB UŻYCIA

Smar do pomp wodnych jest skutecznym, rozpuszczalnym w wodzie płynem, zawierającym smary do gumy i do metalu oraz dodatek skutecznie powstrzymujący korozję. Sposób użycia polega na dodaniu do układu chłodzenia 450 ml Smaru do pomp wodnych. Smar do pomp wodnych miesza się ze wszystkimi płynami zapobiegającymi zamarzaniu oraz z mieszankami “przeciw gotowaniu”.

ZASTOSOWANIE

Najlepszym momentem na rozpoczęcie stosowania Smaru do pomp wodnych jest czas, kiedy pojazd jest nowy. W ten sposób możesz zapobiec problemom i w pełni spożytkować swoje pieniądze.



**kleen
-flo**

KORZYŚCI DLA NABYWCY / ODBIORCY

- Produkt wielosezonowy, dla wszystkich krajów.
- Powstrzymuje zarówno piski pompy jak i korozję.
- Współpracuje ze wszystkimi mieszankami zapobiegającymi zamarzaniu oraz gotowaniu.
- Łatwy użyciu, po prostu dolewa się go do płynu chłodzącego.
- Pełnych wymiarów pojemnik do samochodów osobowych, ciężarówek, autobusów, traktorów itd.
- Zapobiega wewnętrznej korozji chłodnic.
- Zalecany w przypadku dłuższego garażowania lub rzadkiego używania samochodu.
- Smaruje uszczelki pompy wodnej i wszystkie poruszające się elementy pompy.
- Płynny, natychmiast się miesza.

OPAKOWANIA:

Nr katalogowy 709 – 12 x 450 ml

